



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166 МБ:21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 3610-819 жат: 338 Е-mail: milivoje.skokovic@srbrail.rs

Број: 46/2025-630
Дана: 28.11.2025.
Наш знак: ИГ

Београд на води д.о.о.
Карађорђева бр. 48
11000 Београд

Предмет: Технички услови за реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава од km 2+760,20 до km 3+370 која се денivelисано укршта са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у зони km 1+460

Примили смо захтев ROP-MSGI-37451-LOC-1/2025 од 26.11.2025. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за издавање услова за реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма, од km 2+760,20 до km 3+370,00 на више катастарских парцела КО Савски венац, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у Ваше име као финансијера.

Увидом у достављену документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. констатовала је следеће:

- а) Инвеститор, Република Србија, планира да изврши реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма, од km 2+760,20 до km 3+370,00 на више катастарских парцела КО Савски венац. На предметном подручју планирано је и постављање инфраструктурне мреже (водовод, канализација, електро и ТК инсталације). Достављеним Идејним решењем је предвиђена и изградња шеталишта, бицикличке стазе.
- б) Планирана траса шеталишта, бицикличке стазе и инфраструктурне мреже се денivelисано укршта са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у Београду. На предметном подручју железничка пруга се налази на армирано-бетонској конструкцији моста.
- в) На предметном подручју железнички каблови се налазе на мостовској конструкцији у бетонским каналетама на удаљености од 2-3m, мерено управно на осу колосека.
- г) Актом број 3/2024-1847 од 07.11.2024. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. издала Техничке услове за реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава од km 2+760,20 до km 3+370 која се денivelисано укршта са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у зони km 1+460, а на основу захтева друштва „Београд на води“ број 06877-24 од 14.10.2024. године за реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Саве, од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма, од km 2+760,20 до km 3+370,00 на више катастарских парцела КО Савски венац.
- д) С обзиром да је у претходном периоду дошло до промене у организацији рада акционарског друштва „Инфраструктура железница Србије“, као и на основу увида у расположиву документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. овим актом ставља ван снаге Техничке услове број 3/2024-1847 од 07.11.2024. године, за реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава од km 2+760,20 до km 3+370 која се денivelисано укршта са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у зони km 1+460 и издаје нове.

На основу свега напред наведеног „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава од km 2+760,20 до km

3+370 која се денивелисано укршта са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у зони km 1+460 :

1. Могуће је извршити реконструкцију постојеће обалоутврде на десној обали реке Сава, као и изградњу инфраструктурне мреже, која ће се денивелисано укрстити са трасом магистралне електрифициране железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) у зони km 1+460.
2. Бициклическу стазу пројектовати и извести тако да се најближа тачка горњег строја ивице бициклическе стазе (ширине 3m) налази на одстојању од 6m од најближег обалног стуба железничког моста на железничкој прузи Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник), и изван границе железничког земљишта.
3. Заштитну ограду шеталишта пројектовати тако да се најближа ивица налази на растојању од 4m од најближе ивице темеља обалног стуба железничког моста.
4. Денивелисано укрштање трасе инфраструктурне мреже (водовода, канализације, електро и ТК инсталације) са железничком пругом Београд Центар – Стара Пазова – Шид – држ. граница – (Товарник) могуће је извршити у зони km 1+460, а под углом од око 90°. Ово укрштање извршити полагањем новопроектваних цеви кроз заштитне цеви одговарајућег пречника, испод армирано-бетонског моста, железничке конструкције, на удаљености од минимум 6m од најближег стуба конструкције моста.
5. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом у зони km 1+460, испод железничке конструкције (армирано бетонског моста) поставити у отвореном ископу на дубини од минимум 0,8m од најниже коте дна терена до горње ивице заштитне цеви.
6. Одводњавање површинских вода са бициклическе стазе на целој дужини мора бити контролисано и решено тако да не угрожава стабилност постојећег објекта железничке инфраструктуре.
7. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова у инфраструктурном појасу, већ је подносилац захтева у обавези да за предметну градњу изради Идејни пројекат и исти достави Сектору за техничку припрему, „Инфраструктура железнице Србије“ ад, Немањина бр. 6 (тел: 011/361-6764) ради издавања Решења о верификацији (Сагласност) на пројекат. Пројекат треба да садржи ове услове.
8. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље током експлоатације инфраструктурних објеката, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
9. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице Инвеститор је дужан да прилагоди са својим инфраструктурним објектима у одређеном року и о свом трошку.
10. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на инфраструктурним објектима због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
11. Уколико се изградњом не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- ЈВП „Србијаводе“, Булевар уметности бр. 2а, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове,
- Секцији ЗОП Београд

ДИРЕКТОР СЕКТОРА

Миливоје Скоковић, дипл.инж.ел.
